

NON A L'AEROPORT de Notre-Dame-des-Landes !

En 2001 est décidé la construction d'un nouvel aéroport pour desservir la Région de Nantes. Le projet envisage de raser 3 villages à 17 km de l'actuel aéroport. Connue sous le nom de Notre Dame des Landes, le site comprend également des terres agricoles, une forêt classée en zone humide, théoriquement protégée par la loi sur l'eau.

À la question « **pourquoi ?** » les porteurs de projet **désinforment** :

I/ L'aéroport actuel de Nantes serait dangereux, bruyant et incapable de s'adapter à une hypothétique augmentation du trafic aérien

Les pilotes de ligne opposés au projet nous **informent**. La région Nantaise ne peut être considérée comme dangereuse (pas de montagne). Il serait possible par contre de construire une piste alternative perpendiculaire pour réorienter le trafic. Et, il existe des aéroports européens de taille similaire qui accueillent jusqu'à 12 millions de passagers annuels (Genève) quand celui de Nantes n'en reçoit que 4 millions. Pourtant, cet aéroport décrit comme bruyant, dangereux et inadapté au trafic aérien a remporté le trophée 2011/2012 du meilleur aéroport européen !

Pourquoi vouloir fermer l'actuel aéroport ?

II/ En 2008 : un projet déclaré d'Intérêt Public !

En 2010, une concession est accordée au groupe Vinci car l'estimation des retombées économiques atteindrait les 500 millions d'€ pour la Région. Un Collectif d'Elu-e-s doutant de la pertinence de l'Aéroport (C.E.D.P.A.) commande **une expertise indépendante** du rapport au cabinet d'étude européen CE Delft. Leur conclusion **alerte** sur des « oublis » dans les coûts et des « ajouts » dans les bénéfices. Après correction, le projet représentera une **perte estimée entre 100 et 600 millions d'€** pour la collectivité – alors que les initiateurs du projet estiment qu'il y aura des bénéfices ! Encore une fois s'il y avait nécessité d'améliorer le transit aérien de la Région, l'aménagement de l'actuel aéroport représenterait une solution plus logique.

Pourquoi aucune contre-enquête n'est envisagée par les pouvoirs publics ?

III/ La création d'emplois est également mise en avant...

Mais fermer un aéroport pour en ouvrir un autre n'est qu'un **déplacement d'emplois**. Et si la seule motivation était de financer le BTP : **pourquoi ne pas envisager des Projets Utiles ?**

Depuis plusieurs années, l'Association Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport de Notre Dame des Landes (A.C.I.P.A.) dénonce les **incohérences du projet** qu'elle considère comme un gâchis : **un gâchis d'argent public**, mais surtout, **un gâchis de terres productives** vouées à disparaître sous le bitume. Et, pour chaque problème soulevé, une seule réponse des pouvoirs publics, *le projet va se faire car la décision a été prise*. Depuis 3 ans, l'A.C.I.P.A. est soutenue dans son action par des citoyennes et citoyens qui ont décidé d'occuper le site de Notre Dame des Landes pour le protéger de la destruction, les zadistes. En novembre 2012, en envoyant 600 C.R.S. casser 3 cabanes pour tenter de démotiver ces résistants, les pouvoirs publics ont réaffirmé leur dure ligne de conduite et leur dialogue de sourds.

En réaction ! **Partout en France se sont créés des Collectifs** qui n'acceptent pas cette façon de dénigrer la démocratie au profit d'intérêts privés. **Nous en avons créé un sur le Bassin minier. Notre objectif est de palier à l'indifférence des médias en faisant connaître la situation** ; ce problème nous concerne TOUS, parlez-en AUTOUR DE VOUS, nous sommes là pour répondre à vos questions. La force des porteurs de projet ne s'appuie que sur l'ignorance de la population.

COLLECTIF Notre Dame des Landes – Bassin minier

LA ZAD EST PARTOUT

**Des ZADISTES viennent dans la région
Cela commence le 12 mars !**

Les zadistes sont des citoyennes et citoyens qui ont décidé d'occuper le site de Notre-Dame –des-Landes pour le protéger de la destruction.

Une petite délégation de zadistes vient chez nous pour informer, accompagnées par des habitants de la région nantaise.

Dans l'Avesnois le mardi 12 mars

- Dans l'après-midi, visite de fermes
- En soirée à Aulnoye-Aymeries, au centre administratif

19 h : repas auberge espagnole

20 h : film "Notre Dames des luttes", puis débat avec les zadistes



à Saint Pol sur Ternois le mercredi 13 mars

salle Picot, rue Oscar Ricque (face au Regency)

19 h 30 : soirée rencontre avec les zadistes

à Liévin le jeudi 14 mars

au LAG, 23 avenue Jean Jaurès

19 h 30 : apéro zadiste ; puis repas auberge espagnole ; puis dessert-débat zadiste

à Béthune le vendredi 15 mars

maison des syndicats, centre Jean Monnet II, place de l'Europe

19 h : rencontre-débat

à Lille le samedi 16 mars

Beaucoup d'activités prévues durant la journée ; notamment :

- 11 h : rassemblement de soutien devant le théâtre Sébastopol, rue Solférino
- à partir de 16 h à la librairie "l'insoumise", 10 rue d'Arras (Lille-Moulins) : projection de vidéos
- dans la soirée, au café Comédia, 151 rue Solférino (face au Sébastopol)

Exposition dans le café ; entrée et prix libres ; soupe et tartes ; une grande partie des recettes reviendra aux zadistes

à partir de 20 h : petites vidéos et débat avec les zadistes

à partir de 21 h : plusieurs groupes musicaux en soutien aux zadistes



Pour tout contact

- collectif-nddl@bassinminier62.org / stopaero-nddl-npdc@listes.riseup.net
- LAG, 23 avenue Jean Jaurès à Liévin
- <http://zad.nadir.org> ; <http://lazard.noblogs.org> ; <http://comites-ndl.blogspot.fr>

