



Comité de soutien Est 43 à la ZAD* de Notre Dame des Landes

* Zone à Défendre

zad43est@gmail.com

Mesdames, Messieurs les membres du secrétariat fédéral
du Parti Socialiste de la Haute-Loire

Objet : Demande d'entretien sur le dossier de Notre-Dame-des-Landes.

Nous souhaitons vous rencontrer afin de vous exprimer nos souhaits de citoyens rassemblés au sein du *Comité de soutien Est 43 à la ZAD de Notre Dame des Landes*.

Nous voulons échanger sur le projet d'aéroport de Notre Dame des Landes et plus largement sur les enjeux globaux qui découlent de ce genre de problématique, afin que vous puissiez informer votre parti sur notre mécontentement, nos revendications, notre organisation territoriale et notre détermination.

Notre comité est composé d'individus, de militants engagés pour :

- Informer le plus grand nombre en Haute-Loire (tracts, affiches, rassemblements festifs, réunions publiques, contacts presse...).
- Sensibiliser et informer les membres locaux du PS (rencontres d'informations et d'échanges).
- Soutenir la ZAD : récolter et transférer du matériel et de la nourriture dont les « zadistes » (défenseurs du site) ont besoin.
- Participer à la coordination nationale des comités locaux de soutien.
- Effectuer une veille sur les infos de la ZAD : être réactif aux événements.
- ... DEMANDER L'ARRET DU PROJET D'AEROPORT A NDDL !

Le gouvernement Hollande cherche à imposer par la force un projet de 2ème aéroport en région Nantaise. Entre Nantes et Saint-Nazaire, ce sont 2000 ha de terres agricoles, de forêts et de zones humides qui sont menacés d'ensevelissement sous le bitume et le béton de VINCI, qui en a obtenu la concession.

Nous avons sous les yeux, sur le site de Notre-Dame-des-Landes, des images qui ne devraient laisser aucune femme et aucun homme indifférent. Les quelques 500 gendarmes dépêchés sur place par le gouvernement font un usage démesuré de leur force. Dans la zone occupée par les opposants au projet d'aéroport, la répression s'exerce violemment et indifféremment contre toutes les personnes présentes. Même les enfants et les personnes âgés sont agressés au gaz lacrymogène !

De plus, tous les recours juridiques attentés contre le projet d'aéroport n'ont pas encore été à leur terme. Nous sollicitons donc votre soutien pour demander un **retrait immédiat des forces de police et l'arrêt des destructions et des expulsions**.

Sur le fond, les arguments contre la réalisation de cet aéroport sont solides et une ouverture des discussions sur la pertinence actuelle de ce projet vieux de 40 ans serait amplement méritée. **La commission de dialogue** qu'a annoncée le premier ministre ne peut pas considérer **l'opportunité d'un tel équipement** comme une chose acquise mais bien comme un **sujet de débat**, surtout à l'heure où le gouvernement entreprend une redéfinition du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT).

Chacun est libre d'avoir son opinion sur ce projet d'aéroport mais, au-delà de la communication officielle autour de ce projet, permettez nous de vous citer quelques uns des arguments en sa défaveur :

- Sa pertinence : dans un monde où le prix et la rareté du pétrole ne font qu'augmenter et où la réduction des émissions de gaz à effet de serre est vitale, faut-il miser sur une augmentation du transport aérien pour développer l'économie de notre pays ? Et qu'en bien même, l'actuel aéroport de Nantes Atlantique est loin d'être saturé (information confirmée entre autres par un collectif de pilotes d'avion de ligne) et peut être agrandi si cela s'avérait nécessaire. Certaines critiques sur son insécurité ne sont pas fondées ; il a d'ailleurs reçu en 2011 le trophée *ERA Award 2011/2012* du meilleur aéroport européen (après 6 aéroports internationaux). Les compagnies aériennes régionales ont ainsi récompensé l'Aéroport Nantes Atlantique pour la qualité de services délivrés aux passagers mais également son efficacité opérationnelle.
- Son prix : ce projet est annoncé comme déficitaire par une étude indépendante commandée et financée par le Collectif des Elu-e-s Doutant de la Pertinence de l'Aéroport Notre-Dame des Landes (CEDPA), étude qui est en libre accès sur le site du collectif (1). L'aéroport serait réalisé via une concession de 55 ans à Vinci dans le cadre d'un Partenariat Public-Privé, type de contrat très décrié en ce moment pour les coûts qu'ils occasionnent pour les collectivités. Elles devront d'ailleurs aussi assumer la réalisation des infrastructures de transport, autoroutière et ferroviaire, pour relier Nantes au nouvel aéroport.
- Son coût environnemental : son implantation se ferait presque intégralement sur des zones humides qui sont riches en biodiversité, essentielles à la préservation de la qualité de la ressource en eau et qui consistent des terres fertiles nécessaires à notre avenir.

Nous espérons que certains membres du Comité de soutien Est 43 à la ZAD de Notre Dame des Landes pourront échanger avec vous lors d'un entretien et que vous appuierez la reprise d'un dialogue plus conforme à la société modernisée et apaisée à laquelle aspirent nos concitoyens.

Enfin, nous sommes convaincus que cet aéroport est le symbole d'un système qui ne répond plus aux attentes de l'intérêt général. Au nom de la croissance et de la compétitivité l'équivalent d'un département français est englouti tous les 7 ans sous des parkings, des ronds points et des zones commerciales. Notre-Dame des Landes, ce n'est pas seulement le combat qui dure depuis les années 60 d'un petit nombre de riverains face à un projet mégalomane ; c'est le combat de tous ceux qui voient leur environnement détruit partout dans le monde.

- C'est le combat de tous les citoyens qui veulent donner leur avis sur les projets impactant sur notre bien commun : la Terre.
- C'est le combat de tous ceux qui veulent laisser à leurs enfants la beauté de paysages vivants, la sécurité et la souveraineté alimentaire.
- C'est le combat de ceux qui pensent qu'il est absurde de rechercher une croissance infinie dans un monde aux ressources finies.
- C'est le combat de ceux qui veulent sortir du modèle des énergies fossiles et engager la France dans une transition énergétique (« Grand débat national sur la transition énergétique » lancé dernièrement par le gouvernement !).

En vous remerciant de votre attention et dans l'attente d'un rendez-vous, nous vous adressons, nos respectueuses salutations.

Le Comité de soutien Est 43 à la ZAD de Notre Dame des Landes
zad43est@gmail.com

(1) : http://aeroportnddl.fr/file/4pages_cedpa_resultats_etude_oct11_couleur.pdf

Pour s'informer de loin : Le site des Zadistes : <http://zad.nadir.org/> Le site de l'ACIPA :
> <http://acipa.free.fr/> Le site du CEDPA : <http://aeroportnddl.fr/>