

Communiqué de presse commun du jeudi 1^{er} février 2018

Collectif Sud-Loire contre le projet d'aéroport à NDDL | CGT AGO | Comité du Pays de Retz contre le projet d'aéroport

Après l'abandon un autre (a)ménagement est possible Nantes Atlantique, ceux et celles qui vivent à côté

Le 17 janvier dernier, le premier ministre annonçait l'abandon définitif du projet d'aéroport, le 25 janvier, le mouvement contre le projet d'aéroport rouvrait la D 281 (nous y étions) pour enfin pouvoir démarrer des négociations sur le devenir de la ZAD, la richesse des initiatives et le rôle de laboratoire transitionnel d'un tel lieu, divers, au contact de la ville et de la ruralité, de la nature et du social, des luttes et du bien vivre — avec tous ses habitant-e-s. Nous soutenons ce mouvement extraordinaire, nous en faisons partie, depuis les communes du Sud-Loire et celles du Pays de Retz, des territoires dont les habitants lors de la consultation de juin 2016 avaient largement exprimé leurs oppositions au projet de nouvel aéroport¹.

Le projet d'aéroport est mort : obsèques le 10 février sur la ZAD, nous y serons !

Depuis des années maintenant, l'aéroport Nantes Atlantique, pourtant extraordinairement bénéficiaire (mais l'argent n'est pas tout dans la vie), est particulièrement mal géré dans ses investissements comme dans la réduction des nuisances qu'il fait subir aux habitants-e-s proches. La précarisation continue du travail au sein de l'aéroport, l'absence d'investissements de sécurité et le refus des nouvelles approches avion, la persistance de mobilités routières excessives, la confiance dans un modèle de transport aérien, le low cost, non durable et fondé sur un système opaque, l'absence de nouveaux plans d'insonorisation, des vols de nuit inutiles, la liste est longue de la mauvaise gouvernance de cet aéroport. L'Atelier citoyen² a montré toutes les pistes disponibles, c'est un travail qui doit servir de base au chantier qui s'ouvre.

Pour nous, Nantes Atlantique est une zone à défendre.

Le principal syndicat de la plate-forme aéroportuaire, la CGT AGO (syndicat multi-professionnel), revendique depuis plusieurs années un CHSCT de site : aucune réponse de la préfecture à ce sujet, pourtant c'est indispensable pour améliorer le quotidien et le bien-être des travailleur-euse-s et des habitant-es du Sud-Loire. Qui plus est, le donneur d'ordre Vinci ne souhaite pas rencontrer les salarié-es, eux qui veulent simplement exprimer leurs difficultés et être entendus afin de travailler si possible dans des conditions décentes et dignes. Les travaux de rénovation annoncés à Nantes Atlantique doivent améliorer les conditions de travail et la qualité de service aux usagers en respectant ceux qui vivent à côté de l'aéroport.

Nous proposons donc de participer ensemble à une nouvelle gouvernance de cet aéroport.

Cette nouvelle approche de Nantes Atlantique est une approche collective fondée sur un travail de qualité de ses agents, une forte réduction de ses nuisances routières et aéroportuaires (interdiction des vols de nuit, nouvelles approches avion, amélioration des transports collectifs, surveillance du low cost et partage des vols avec Rennes et Angers, etc.). Par ailleurs, nous, habitant-e-s et travailleur-euse-s du Sud-Loire, ne sommes absolument pas représentés dans la Commission consultative de l'environnement de Nantes Atlantique.

Nous appelons donc les personnes intéressées par cette bonne gouvernance de Nantes Atlantique et la réduction de ses nuisances, à nous contacter.

Nous envisageons rapidement une réunion publique à ce sujet.

Contact public à diffuser : collectif-sud-loire@riseup.net

Contact presse

Collectif Sud-Loire 06 73 36 95 34 | collectif-sud-loire@riseup.net

CGT AGO 07 81 74 28 36 | ago.chsct@gmail.com

¹ Pourtant la consultation de juin dernier a montré qu'il n'existe au Sud-Loire, ni même au sein de Nantes Métropole, aucune majorité réelle pour la délocalisation de l'actuel aéroport. Dans plusieurs communes proches de l'aéroport, le non exprimé est même majoritaire. Les travaux de l'Atelier citoyen ont montré le potentiel de ré-aménagement et de bonne gestion économique, sociale et environnementale de Nantes Atlantique. Extrait du Communiqué de presse commun du 3 septembre 2016 ; CGT AGO, Collectif Sud-Loire (Rezé, Bouguenais, Saint-Aignan et autres communes voisines) et Comité du Pays de Retz contre le projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes).

² Atelier Citoyen – pour l'optimisation de l'aéroport de Nantes-Atlantique - www.ateliercitoyen.org