

apelaciones, los diversos proyectos, experimentos, acciones festivas y culturales se desarrollan y se refuerzan.



En este lugar cohabitan habitantes y campesinos históricos, ocupantes con modos de vida y filosofías diversos, militantes que llegan por unos días o meses y militantes vecinos, presente en cada acción. Muchas juntas tratan de cómo vivir juntos, militar en complementaridad y cómo organizarse para permanecer.

En complemento de este cronología, en el Testet y otros lugares :

Desde el verano 2014:

Septiembre, inician las obras de la presa de Sivens ubicada en el Testet (sur de Francia), destinada a irrigar una agricultura intensiva de maíz; la ZAD del Testet se refuerza.

Noche del 26 de octubre: durante un fin de semana de movilización, **una granada ofensiva** aventada por un gendarme **mata a Rémi Fraisse**, joven militante naturalista; **marchas por todo Francia**, varias en Nantes.

8 de noviembre; marcha sobre la ZAD en contra de las violencias policíacas y legales.

22 de noviembre: nuevas marchas en Nantes en contra de las violencias policíacas



Elementos de historia y análisis sobre la lucha en Notre Dame des Landes (Francia) Relato a varias voces

De ocupas de la ZAD de NDDL y el grupo GPII (contra los grandes proyectos inútiles impuestos) de la "Coordinación de los opositores" (en realidad, de organizaciones opositoras), escrito para este folleto, diciembre del 2014.

Este texto ha sido elaborado antes de la partida a México de varias personas implicadas en la lucha contra el aeropuerto de Notre-Dame-des-Landes (NDDL) con ocasión del Primer Festival Mundial de las Resistencias y las Rebelías contra el Capitalismo del 21 de diciembre de 2014 al 4 de enero de 2015 : "donde lxs de arriba destruyen, lxs de abajo reconstruimos".

Es el fruto de una reflexión común entre disintxs actores y actrices de esta lucha, que se codean en este campito magnífico y por ahora preservado del apetito destructor de la multinacional Vinci: evoca los éxitos, las alegrías, los problemas... ¡ Vamos, la vida misma !

Resistencia tenaz al proyecto de aeropuerto

El proyecto de aeropuerto de NDDL se sitúa en una zona de bocage* a 30 km de la ciudad de Nantes, en el oeste atlántico de Francia. La zona destinada específicamente al proyecto de aeropuerto representa 1650 hectáreas, pero a éstas hay que añadir todas las tierras que serían cubiertas de hormigón para los accesos (carreteras, tren, tranvía, etc.) y los polígonos industriales o comerciales que lo rodearían inevitablemente. La multinacional VINCI, gigante mundial de la construcción, ha obtenido la concesión y la gestión del proyecto por 55 años, como parte de un sofisticado montaje de proyectos de inversión "pública-privada" (44% de la financiación viene de fondos públicos). Este proyecto megalómano se inscribe dentro de la política de desarrollo regional de la "metrópolis de Nantes" (rebautizada "necrópolis de Nantes"), en un contexto global en el que las grandes ciudades son gestionadas como empresas que entran supuestamente en competencia las unas con las otras.

Esta visión la presentan como la única posible, a expensas de una acumulación de mentiras, falsificación de necesidades, de su evolución y del proyecto mismo

*NdT : el bocage es un paisaje compuesto de pequeñas parcelas irregulares (tierras de cultivo y prados), separadas entre sí por setos vivos y por árboles que a menudo bordean los caminos. Es típico de las regiones atlánticas de Europa como la Bretaña francesa.



(técnicamente, pero también de costes, financiación,...). El proyecto se disfraza con atuendos pseudo-medioambientalistas (¡aeropuerto “verde” con sello de “Alta Calidad Medioambiental”!), como parte de un capitalismo verde adornado de todas las virtudes.

A pesar de que los procedimientos administrativos de consulta a la población tuvieron lugar, jamás han tomado en cuenta la fuerte oposición de las poblaciones implicadas. No toman tampoco en consideración la existencia -puesta en evidencia por distintxs expertxs- de una solución alternativa que sería la optimización del actual aeropuerto de Nantes (llamado “Nantes Atlántico”), cuya capacidad (por superficie y pista) es comparable a la de los mayores aeropuertos europeos.

Por otro lado, el emplazamiento reservado para el proyecto es una gran zona húmeda preservada, que se encuentra a la cabeza de dos cuencas hidrográficas y que alberga grandes poblaciones de especies protegidas, entre las cuales se encuentra el tritón crestado, la rata de agua y la salamandra.

Desde hace 40 años, el proyecto ha generado una firme oposición, primero por parte de lxs campesinxs y de lxs vecinxs afectadxs, y después por numerosas personas solidarias. A éstas se añaden a partir de 2009 las personas que vienen a ocupar los espacios abandonados para apoyar esta resistencia. Estxs ocupas dan un sentido nuevo a las siglas ZAD que se convierten en Zona A Defender (antiguamente Zona A Desarrollar Diferidamente, estatuto legal del Estado que permite al gobierno regional tener durante muchos años la prioridad de compra de las tierras). La situación particular de la ZAD, que crea unas condiciones únicas de tiempo y de espacio, ha permitido que muchas experimentaciones fructuosas puedan desarrollarse a través de la ocupación. En abril-mayo de 2012, 8 personas emprenden una huelga de hambre que durará 28 días hasta arrancar al gobierno un compromiso a no desalojar a lxs vecinxs y campesinxs “históricxs”, a la espera de ciertos recursos jurídicos.

Poco después, esta lucha se encuentra de repente en el punto de mira en octubre de 2012 cuando el gobierno envía a 1500 gendarmes para desalojar a casi un centenar de ocupas ilegales (la “operación César”). Una movilización de una magnitud



Sólo la lucha despegará



Cadena humana del 11 de mayo (25 kms, cercando toda la zona amenazada)

El préstamo de tierras de la granja de Bellevue permite reorganizar el uso de las tierras para el provecho de los colectivos de ocupación y de los campesinos expropiados.



Encuentro anual festivo de los 3 y 4 de agosto.

Otros encuentros están directamente en relación con la ocupación del territorio, como por ejemplo una **siembra colectiva en 25 hectarias** en octubre del 2013.

Numerosas y diversas acciones jurídicas se repiten a lo largo del año, así como acciones en el terreno para impedir obras (de perforación, movimiento de cables eléctricos...)

2014: Deposición de recursos jurídicos en contra de la orden tomada por el Prefecto en diciembre 2013 sobre Agua y Especies protegidas

El peritaje ciudadano pone en duda todo los argumentos técnicos avanzados por los portadores del proyecto y los servicios técnicos del Estado bajo sus órdenes.

Marcha unitaria del 22 de febrero en Nantes; la movilización es enorme 50,000 personas y 500 tractores, pero el prefecto y la prensa presentan la ciudad como si fuera saqueada, detenciones suceden luego durante varias semanas, con condenas a la cárcel.

El primer ministro, así como su sucesor, se ven forzados en declarar la suspensión del inicio de obras hasta que la decisión de todas las apelaciones estén concluidas.

Se salva in extremis de destrucción la granja de Saint-Jean du Tertre gracias a una movilización relámpago y masiva: en la víspera se cancela el asalto de los gendarmes.

El gobierno francés no da respuesta a las preguntas de la Comisión de Peticiones (europea) cuando hubiera tenido que hacerlo antes del 30 de junio.

Encuentro estival NDL2014, los 5 y 6 de julio

En la espera de conclusión de las



*NDDL: el aeropuerto todavía no!
Ni obras, ni desalojos, mani a
Nantes el 22 de febrero del 2014*



17 de noviembre : 40,000 personas y 500 tractores vienen a la “**manifestación de reocupación**” en Notre Dame y traen equipo, ayudan a las primeras reconstrucciones, bajo el lema “si nos echan regresamos”. Todos los participantes asumen con entusiasmo el carácter ilegal de estas reocupación y reconstrucciones.



A finales de noviembre: asalto de gran violencia en el bosque de Rohanne, dos días y una noche muy duros con numerosos heridos. Fuerte reacción con el bloqueo de puentes en Nantes y Saint Nazaire y la creación de una cadena de protección de 50 tractores alrededor de las reconstrucciones del 17 de noviembre. El gobierno trata de desviar la atención con la puesta en marcha de una Comisión llamada de “diálogo” la cual tiene como meta explicar (¡mejor!) cada etapa del proyecto, pero sin examinar su pertinencia.

Los gendarmes, instalados de manera permanente en diferentes glorietas contaminan durante meses el cotidiano de personas paseando o viviendo en la zona, controlándolos de la manera más puntillosa.

2013 : La lucha sigue amplificandose :

Reconstrucción de nuevos hábitats, creación de huertos.

A finales de enero, **ocupación de la granja de Bellevue**, por COPAIN44 para evitar la destrucción del casco.

El 13 de abril, **marcha “Siembra tu Zad”** para acompañar los proyectos agrícolas de los colectivos de ocupación. Así, trabajos colectivos se ponen en marcha y se desarrollan. Pretenden ocupar el terreno y producir para ser más autónomos.



Salida de la gendarmería en abril, los habitantes respiran.



excepcional, tanto de lxs ocupas de la ZAD como de las poblaciones de los alrededores, logra hacer fracasar esta operación. Esta resistencia a la operación César y la continuación de la lucha bajo todas sus distintas formas han permitido que el comienzo de las obras sea suspendido hasta el resultado de todos los recursos jurídicos.

Entusiasmados por estas experiencias llenas de determinación y de esperanza, nuevas ZAD ven el día contra otros proyectos de desarrollo por los cuatro rincones de Francia, desde la ocupación de un bosque hasta la construcción efímera de cabañas urbanas, y más de 200 comités de apoyo se crean a escala nacional e incluso internacional.

Las fuerzas en la lucha de NDDL

Las organizaciones de oposición

En los años 1970, el mundo campesino se moviliza desde el anuncio del proyecto de aeropuerto: la ADECA (Asociación en Defensa de los Agricultores Afectados por el Aeropuerto) creada en 1973 arranca entonces el derecho que jóvenes campesinos puedan seguir instalándose, y que la ZAD no se vuelva un enorme conjunto de terrenos baldíos. En el año 2000, tras 20 años de somnolencia, el gobierno socialista vuelve a activar el proyecto. La ADECA retoma entonces sus actividades: junto al sindicato “Confederación Campesina”, lleva a cabo el combate en defensa de las tierras agrícolas, y tras la “Declaración de Utilidad Pública” el apoyo a lxs propietarixs y agricultorxs que rechazan las negociaciones con Vinci.

Aún **en el 2000, se crea la ACIPA** (Asociación Ciudadana Inter-municipal de las Poblaciones afectadas por el proyecto del Aeropuerto) con el objetivo principal de divulgar información entre la población. Su estrategia se basa en tres pilares: acción ciudadana (información y resistencia en el terreno), acción jurídica (todos los recursos posibles en cada etapa y a todos los niveles) y acción política (tomando en cuenta que sólo una decisión política podrá aceptar la imposibilidad de hecho de llevar a cabo el proyecto).



En 2004, la ACIPA federa las fuerzas de oposición presentes (asociaciones, partidos políticos, sindicatos y colectivos) y así **nace la Coordinación de los opositores** (en realidad de las organizaciones opositoras). Hoy en día, más de 50 grupos constituyen esta coordinación que organiza colectivamente reuniones de información, manifestaciones y encuentros de varias decenas de miles de personas. La mayoría de estos grupos adhieren a los tres pilares de la ACIPA, difunden en su seno las informaciones relativas a la lucha y respaldan las movilizaciones.



En 2009, algunxs políticxs se reúnen en colectivo y crean dos años más tarde la asociación **Cédpa** (Colectivo de Políticos Electos que Dudan de la Pertinencia del proyecto del Aeropuerto) para informar a lxs demás políticxs, estudiar los informes, financiar los estudios de contra-peritaje y defenderlos frente a los servicios del Estado.

En 2011, muchxs campesinxs de los alrededores se reúnen para apoyar a sus colegas amenazadxs. El Colectivo de Organizaciones Profesionales Agrícolas Indignadas por el proyecto de aeropuerto (**COPAIN 44**) ha apoyado, junto a la ADECA y la Coordinación, la protección de lugares de lucha ocupados, ha mantenido una presencia campesina muy fuerte en manifestaciones, y ha ocupado en la ZAD la granja de Bellevue a principios de 2013.

Otras fuerzas específicas muestran la implicación de la sociedad civil en esta lucha y aportan su asesoramiento:

- un **colectivo de juristas** interviene en la preparación de todos los recursos jurídicos (los recursos actualmente bajo estudio tratan de las leyes de protección hidrológica y de las especies protegidas).
- los **"Naturalistas en Lucha"** han demostrado, entre otros, que la "compensación ecológica" (en un enfoque de "greenwashing") sería en realidad

campesinos u ocupantes expropiables; durante días, todas estas visitas se ven acompañadas de militantes protestando .

Gran marcha unitaria en Nantes el 24 de marzo con una fuerte movilización de 220 tractores.



Huelga de hambre: 29 días para uno de los 8 militantes: cientos de militantes los acompañan día y noche en su campamento en medio de Nantes, la simpatía por el movimiento crece y une a miles de habitantes de Nantes. Esta huelga llega a un acuerdo político: no habrá expulsión de habitantes ni de los campesinos "legales" hasta el resultado de ciertas apelaciones.

2da edición del Foro europeo temático sobre los Grandes Proyectos inútiles Impuestos en Notre-Dame-des-Landes del 7 al 11 de julio.

En octubre, **"operación Cesar", intento abortado de expulsión de los habitantes "ilegales"**, los que ocupan casas, cabañas y que no están protegidos por el acuerdo político llamado "huelga de hambre": la resistencia feroz de los "zadistas" y de la población quien vino en apoyo en el terreno (en el terreno pero también con un apoyo en equipo, logístico) no puede impedir la destrucción de trece casas de piedra tallada y de numerosas cabañas... pero refuerza de manera considerable la lucha reuniendo sus diversos componentes hacia un objetivo común: defender el bocage en contra de Vinci y sus comanditarios... 200 comités locales de apoyo a la lucha se crean en pocas semanas.



proyecto de aeropuerto en el corazón de los debates del cronograma electoral (de Distrito, del Senado y presidencial), denunciando sin cesar la complicidad entre los partidos políticos de derecha e izquierda UMP-PS sobre este tema.

El 7 de mayo, **marcha y ocupación** en el lugar llamado “Le sabot-El sueco” : unas mil personas vienen para desbrozar 1 hectaria, la cual se cultivará en huerta por parte de un colectivo.

2do **Tracto-bici** de Notre-Dame-des-Landes en París del 6 a 12 de noviembre, clausurado con una marcha desde la entrada de París hasta el Senado, que permitió dar una visibilidad nacional a nuestra lucha.

Participación al primer foro europeo temático sobre los “Grandes Proyectos Inútiles”, en el marco del Foro Social Mundial, en Val de Suse en Italia.

Un colectivo “cabras” se crea durante el invierno.

Diciembre: Vinci obtiene la concesión de la construcción y de la gestión del futuro aeropuerto por 55 años.



Acciones diversas y numerosas para impedir los trabajos preparatorios en el terreno (tomas biológicas, geométricos) o para denunciar o parar empresas comprometidas en el proyecto de aeropuerto: ocupación de las oficinas de Biotope, de una obra de Vinci, deterioración de equipo en varias oficinas de empresas y del Partido Socialista, bloqueo de la cámara de agricultura, brigadas y bloqueos para impedir las perforaciones... Varios arrestos e intervenciones pesadas de la policía.

Numerosos espacios ocupados en la zad sufren de una demanda y son bajo amenaza de desalojo

2012: De febrero a septiembre, visitas en el terreno del juez de las expropiaciones. Se trata de hacer un avalúo de los bienes de los



una destrucción

- un **colectivo de pilotos** (sobre las características técnicas de los aeropuertos)
- un **colectivo de geógrafxs** (sobre el desarrollo regional)
- **colectivos de artistas y de arquitectxs**.

Aunque no estén estructuradxs en torno a una asociación, **lxs campesinxs que resisten** representan una fuerza en el terreno al rechazar irse pese a la expropiación y cultivando 400 hectáreas en el corazón de la zona. Del mismo modo, un grupo de 30 propietarixs se constituye para hacer todos los recursos jurídicos que les conciernen para oponerse al proyecto.

Estas organizaciones se juntan específicamente para luchar contra el proyecto de aeropuerto, denunciándolo como la expresión de un modelo de sociedad que rechazan; se definen como ciudadanas. Basan su estrategia sobre la modificación del desequilibrio de poder a través de la convicción y la movilización del mayor número posible de personas.

Todos estos grupos están de acuerdo sobre la importancia –para preservar la zona– de la ocupación del terreno, así como del mantenimiento de las actividades agrícolas, variadas, respetuosas del medio ambiente, llenas de porvenir gracias a los trabajos colectivos y las experimentaciones. También defienden el respeto de los derechos y realidades de lxs campesinxs presentes desde hace mucho tiempo y actualmente expropiadxs, ocupas de sus tierras.

Alrededor de estas estructuras más o menos definidas, varias decenas de miles de ciudadanxs se movilizan para denunciar lo absurdo que es este proyecto de aeropuerto, “Gran Proyecto Inútil e Impuesto” (GPII).

El movimiento de ocupación de la ZAD

En 2009, mientras que lxs campesinxs instaladxs en la zona se preparan a rechazar la compra de sus tierras y llegar a la fase de expropiación, un **colectivo de “Vecinos que resisten”** saca una llamada a ocupar las **casas vacías** y los terrenos abandonados en la zona, con el fin de ser más numerosxs resistiendo en el terreno. Así es como poco a poco se instalan nuevxs vecinxs, tanto en las casas vacías que son sistemáticamente ocupadas, como cultivando los terrenos o construyendo –con mucha imaginación y material reciclado– cabañas en los árboles y en la tierra, chozas, yurtas, domos...

Unas 80 personas vivían ilegalmente en la zona cuando las autoridades lanzan el 16 de



“La Gaieté” destruida



octubre de 2012 la operación César, gran operativo de desalojo de los lugares ocupados. Este operativo terminará por fracasar gracias a la resistencia tenaz tanto de lxs ocupas (a menudo llamadxs “zadistas”) que alzan barricadas para impedir el paso a las maquinarias de destrucción y a las fuerzas “del orden” que las protegen, así como gracias al apoyo masivo de lxs oponentes “historicxs” y del conjunto de la población escandalizada por los desalojos y las destrucciones de los lugares habitados. Cientos de personas se turnan para construir o defender las barricadas, o aportar apoyo logístico (comida, material médico, de construcción, ropa caliente, acogida en sus casa para algunas noches de reposo). Esta ayuda es aun más valiosa debido a que las condiciones de vida se habían vuelto difíciles (destrucción de los hogares, el frío, las lluvias abundantes y por tanto el barro omnipresente). La “Vache Rit”, hangar agrícola utilizado por uno de lxs campesinxs que rechaza la expropiación, y lugar de resistencia inaugurado por la Coordinación de la oposición en diciembre de 2007, acoge a las personas sin techo durante varias semanas, evitando así la dispersión de la gente, y permitiendo tener un centro neurálgico de la resistencia.



Estas semanas de revuelta marcan un hito decisivo en la lucha: se crean más de 200 comités de apoyo, manifestaciones y acciones se desencadenan por todo Francia, un apoyo material enorme se pone en marcha en pocos días. El 17 de noviembre, más de 40.000 personas se reúnen para una manifestación de reocupación con el fin de reconstruir colectivamente un lugar de organización en la zona. Diez casas y decenas de cabañas habían sido destruidas durante la

operación, pero en el acto son reconstruidos muchos hogares más. El movimiento de ocupación se ha visto reforzado a lo largo de los años, tejiendo lazos localmente y organizándose en grupos informales pero también en torno a estructuras temáticas: el equipo “médic” de primeros auxilios; los grupos de medios libres y de comunicación externa; el equipo de apoyo jurídico; la asamblea agrícola “siembra tu ZAD”. La diversidad de identidades políticas y de visiones del mundo se encuentra asimismo dentro de este mundillo, a pesar de que desde el exterior se vea como una entidad homogénea, “la ZAD”. Sin embargo se cruzan corrientes como el feminismo, el veganismo y el anti-especismo, el primitivismo, el insurreccionalismo, el nuevo campesinado, el ecologismo, el vagabundeo... Lxs ocupas se organizan a distintas escalas (por colectivos de residencia, por grupos de trabajo, por proyectos, por afinidad, por actividad) de forma duradera o puntualmente, de manera más formal o espontánea.



2006: Gran “fresco” humano con la Coordinación de oponentes.

2007: Apoyo de las grandes asociaciones nacionales durante una junta nacional (“Grenelle”) sobre medio Ambiente.

Ocupación de la primera casa vacía en la zona

Inauguración por la coordinación de un lugar de organización sobre la zad: “La vacherie”

2008 : **Gran manifestación en Nantes** el 1ero de marzo y apelación en contra de la muy reciente Declaración de Utilidad Pública (DUP); en el terreno picnic anual y primera edición del festival “Le Plancher des Vaches” que reunieron varios miles de personas.

Inicio de la **vigilancia ciudadana** que se quedará 10 horas diarias y durante varios años frente a sede del gobierno regional

2009: Inicio de las perforaciones en el terreno: el primer día los opositores destruyen muestras, siguen **juntas cotidianas** frente a las máquinas, bloqueos, durante varios meses.

Movilización masiva (varios miles de personas) particularmente durante el picnic, seguido por la 2da edición del festival y de la “**semana de la resistencia**” (del 3 al 9 de agosto).

Encuentro del **Camp Action Climat** al mismo tiempo que la semana de resistencia: **algunas personas se quedan** luego en la ZAD (rebautizado “Zona A Defender”) **para ocupar casas vacías**.

Creación del “Colectivo de políticos Electos que Dudan de la Pertinencia del proyecto de Aeropuerto”.

2010: Torno de la región Pays de la Loire, llamado “la **Tracto-bici**”, organizado por la Coordinación, del 1ero al 6 de marzo en la perspectiva de las elecciones regionales. El tour se acabó en Nantes con una gran marcha. Picnic y 3er edición de Plancher des Vaches los 2, 3 y 4 de julio del 2010.



Noviembre: junta en contra de una de las consultas de utilidad pública en Notre Dame des Landes .

Las ocupaciones siguen en la ZAD.

2011: El Colectivo de políticos Electos que Dudan se forman como asociación y se unen a la Coordinación de Oponentes.

Junta de **15,000 personas en el terreno** y gran mitin político para poner el



Cronología de la lucha en contra del proyecto de aeropuerto en Notre Dame des Landes

De ocupas de la ZAD de NDDL y el grupo GPII (contra los grandes proyectos inútiles impuestos) de la Coordinación de los opositores (en realidad de las organizaciones opositoras), escrita para este folleto (diciembre del 2014).



El proyecto inició en los años 70 con la adquisición de terrenos por parte del gobierno regional para construir una reserva de bienes raíces: los campesinos fueron los primeros en oponerse a este proyecto con la creación de la ADECA. El proyecto se detuvo de 1980 a octubre del 2000, fecha de su relanzamiento bajo la presión del alcalde de Nantes. La **ADECA se reactivó en 2000** al mismo tiempo que se creó la ACIPA, asociación de ciudadanos.

Al inicio, luego a finales de 2000 y hoy en día: numerosas reuniones de información así como juntas durante los votos de financiamiento por parte de las colectividades territoriales y consultas públicas. Contribuciones a las diferentes consultas y **recursos jurídicos** cada vez, ante todas las jurisdicciones posibles. (Tribunal Administrativo, Consejo de Estado, Tribunal de apelación, Tribunal de casación, Europa)

De 2001 a 2004: Información de las poblaciones sobre el proyecto y constitución del expediente técnico llamado “Expediente de los 80,000 ciudadanos“, compromiso considerable en el debate público, toma del derecho preferencial de compra sobre el territorio de la ex-ZAD (“zone d'aménagement différencié“, zona de acondicionamiento diferido); denuncia de las desviaciones técnicas del proyecto.

2005: Creación de la Coordinación de los opositores al proyecto de aeropuerto (4 grupos al inicio, 50 asociaciones, movimientos y colectivos hoy en día), apoyo de agrupamientos y asociaciones de envergadura nacional e internacional como Attac.



Si algo une a todas estas personas es sin duda la crítica amplia al sistema capitalista y al modelo de vida que nos querría imponer. Esto, tratando de estar ancladxs en un territorio en lucha y defenderlo; lxs ocupas buscan una autonomía material y un funcionamiento horizontal y se oponen, por la acción directa, a las políticas de destrucción.



La situación actual de la ZAD

Esta presencia en el terreno permite no sólo no dejar las casas en manos de Vinci, sino también poder ser reactivxs cuando hay intentos de obras preliminares : sondeos de tierra, estudios de impacto ecológico, mediciones topográficas, excavaciones arqueológicas u otros trabajos han sido obstaculizados o impedidos y nunca han podido llevarse a cabo sin una fuerte presencia policial, y aún así con daños.

Al día de hoy la ZAD es más habitada y variada que nunca. La ocupación se intensifica desde 2012 y cuenta actualmente con unas 150 ó 200 personas repartidas en varias decenas de lugares, y mucha gente de paso. Lxs campesinxs de COPAIN también están muy presentes, ya que ocupan tierras y participan en las dinámicas agrícolas en la zona. ¡Lxs vecinxs que resisten y lxs agricultorxs que se han negado siempre a negociar con Vinci están hoy también en una situación ilegal!

Desde abril 2013, los gendarmes no penetran en la zona de forma visible. La última vez que habían previsto desalojar una granja que acababa de ser ocupada, la movilización fue tal que tuvieron que



renunciar a venir. La ZAD asume la ilegalidad de sus hogares, la ocupación y la puesta en común de ciertas tierras. En cuanto a las obras preliminares para el aeropuerto, simplemente no han podido ser realizadas estos últimos años o han sido saboteadas. A pesar de ciertos conflictos internos con lxs campesinxs, lxs vecinxs, o de relaciones a veces complicadas con los apoyos ciudadanos y los pueblos cercanos, el movimiento en la zona toma raíces y se vuelve más complejo, con campesinxs que se convierten en ocupas, y ocupas que cultivan con lxs campesinxs. El abandono del proyecto parece hoy en día posible, entonces en el terreno se siente menos la presión de tener que marcharse un día, y más bien es el enraizamiento en el terreno que toma forma.



Estructuras para el debate y la coordinación dentro de la oposición

Como acabamos de ver, existen numerosos grupos e individuos en esta lucha, con sus culturas políticas propias y sus maneras de organizarse muy diferentes y no siempre muy compatibles. Ciertxs tratan de organizarse de manera horizontal, otrxs –miembros de asociaciones, de sindicatos o de partidos– aceptan funcionamientos más jerárquicos, con portavoces y presidentxs. No obstante, el modo de decisión de las acciones colectivas y sus maneras de llevarlas a cabo son en lo que más difieren. Como cada estructura o grupo tiene su propio funcionamiento, hay una independencia bastante fuerte frente a los demás grupos.

Varias estructuras de debate coexisten a pesar de todo a distintas escalas, y permiten pasarse informaciones y coordinar acciones conjuntas. Entre ellas, podemos destacar la “asamblea general del movimiento” –mensual– que es la única que está abierta a todo el movimiento y a cualquier persona que desea implicarse en la lucha. Reúne entre 30 y 80 personas (sobre todo las más presentes en el terreno) y permite compartir informaciones y proponer acciones en común. También existe la reunión mensual de la coordinación de las

organizativo. Las cosas cambian, y distintas fuerzas se orientan hacia el apoyo a otras luchas: los migrantes de Calais (que arriesgan sus vidas para alcanzar el Reino Unido) o de Nantes, la resistencia contra la represa del Testet (allá donde recientemente una persona ha sido asesinada por la policía), contra otros proyectos de desarrollo inclusive fuera del país, o contra la granja-fábrica de las mil vacas (proyecto de metanización contra el cual se oponen en primer lugar lxs campesinxs). Como de costumbre, los distintos grupos se vuelcan en distintos combates, a su manera: haciendo circular información, concentraciones o acciones locales, desplazándose en autobús, tractor o en autostop para participar a grandes movilizaciones, coordinaciones, apoyo material (envío de comida producida en la ZAD, de material médico, etc.).

Del mismo modo, observamos con entusiasmo la energía de los “comités locales contra el aeropuerto” dentro de las dinámicas de lucha en los cuatro rincones del país. Estos colectivos de personas que se han conocido, aprendido a conocerse y a confrontar sus diferencias para apoyar esta lucha específica, sirven a menudo de estructura para llevar a cabo otros combates. Como ejemplos, estos colectivos están siendo muy activos en las luchas contra los “GPII” y en el reciente movimiento contra la violencia policial.

Nos atrevemos a pensar que el aeropuerto no se hará, que no podrán hacerlo. Comienzan las reflexiones para imaginar el futuro. Porque si el proyecto se para, deberíamos estar listxs para luchar para conservar las tierras y el uso colectivo de algunas de ellas, para impedir que la agricultura industrial ponga la mano encima o que la extensión de la metrópolis alcance la zona. Deberíamos seguir luchando para evitar un retorno a la “normalidad” y guardar las cosas lindas que han nacido de esta lucha.



Carta de los colectivos locales de apoyo a NDDL



personas asesinadas por la policía francesa se eleva oficialmente a 140. Este asesinato ha provocado toda una serie de manifestaciones en decenas de ciudades en un intento de organización a escala nacional de la denuncia de la violencia policial.

La represión se vuelca principalmente sobre lxs ocupas o las personas venidas en apoyo para resistir a la policía. El poder

se ensaña, en los medios, las comisarías y los tribunales, con dibujar el perfil del “zadista” violento, oponente ilegítimo, que no busca más que los enfrentamientos con la policía. Esta imagen ha entrado relativamente bien en la cabeza de bastante gente. El próximo paso es crear el personaje de “terrorista”, para lo cual una serie de leyes que abarcan prácticamente todo acto de disidencia acaba de ser adoptada este año. De hecho, después de la gran manifestación del 22 de febrero de 2014, el representante del Estado y jefe de la policía de la región incitaba a las asociaciones a “dejar de ser la vitrina legal de un movimiento armado”, y el primer ministro habla explícitamente de la “amenaza terrorista de los anarco-autónomos”.

Varias perspectivas de lucha se perfilan últimamente

El movimiento es muy fuerte y da mucho que hablar. Este proyecto de aeropuerto no es sólo una cuestión de pequeños políticos locales sino que se ha convertido en un asunto de Estado. Las formas que toma esta lucha –con la ocupación del terreno– son contagiosas: varias ZAD florecen en otros lugares, en otras luchas contra proyectos impuestos (represa, estadio de fútbol, centro turístico, etc.). La magnitud que ha tomado esta lucha los últimos años ha acercado y reunido a personas y mundos muy diversos. Aunque no sea fácil compartir unas bases comunes, los encuentros, las confrontaciones, los debates, los proyectos comunes son de una gran riqueza, plantean una multitud de preguntas, generan trastornos.

Como decíamos más arriba, las distintas presiones han forzado el gobierno a hacer una pausa: hasta el final de todos los recursos jurídicos, las obras no pueden empezar. Por algunos meses o años –al menos hasta 2015 según los juristas de la ACIPA– tenemos en el terreno una cierta tregua, que permite al movimiento de ocupación seguir construyendo, tanto a nivel material como



Gracias a ustedes, mi vida cambió, gracias!

organizaciones de la oposición (de la que hablábamos más arriba), así como la “asamblea de vecinxs de la ZAD” –semanal– que trata de reunir a lxs ocupas de la ZAD.

Todas estas estructuras comparten el hecho de tener un carácter más bien informativo y no tienen vocación de ser decisivas, aunque a veces pueden preconizar tácticas. Muy pocas acciones son llevadas a cabo por el conjunto del movimiento: cabe nombrar sobre todo las dos grandes manifestaciones organizadas conjuntamente en marzo de 2012 y febrero de 2014 (a las que vinieron más de 400 campesinxs en tractor), algunas resistencias a la llegada de maquinaria de obras o de autoridades jurídicas a la ZAD, y por supuesto la resistencia al intento de desalojar la zona en otoño de 2012.

Esta autonomía de los distintos grupos es interesante, ya que la diversidad de las tácticas es una de las riquezas de esta lucha y presenta la ventaja estratégica de atacar el Estado y la multinacional Vinci sobre todos los frentes a la vez: jurídico, medioambiental, resistencia en el terreno, interpelación de políticxs, sabotajes diversos, presencia mediática, información a la población, acciones directas, ocupación de la zona: cultivos, hogares, centros de actividad, fiestas, talleres...

Una diversidad a veces difícil de vivir

Pero esta diversidad también presenta sus propios límites y puede ser fuente de conflictos. Diferencias ya sean ideológicas como estratégicas atraviesan el movimiento en los discursos y en las prácticas a veces radicalmente opuestos (como los que presentamos aquí abajo) con todo un panel de posiciones posibles entre las dos.

Los desacuerdos se explican sobre todo por el hecho de que el objetivo de la lucha no es el mismo para todo el mundo. Gran parte de las reivindicaciones de las distintas partes del movimiento salen de la cuestión del aeropuerto (defensa de las tierras agrícolas, lucha contra otros grandes proyectos inútiles, defensa de la biodiversidad, crítica a las políticas de desarrollo urbano para el beneficio de unxs pocxs y a expensas del mayor número...) pero van más o menos lejos en cuanto a la crítica del poder, de la organización de la sociedad y de las relaciones de dominación.

Una de las cuestiones que divide más particularmente el movimiento es la de las formas que pueden tomar las manifestaciones en la ciudad (en Nantes). Los enfrentamientos con la policía, los daños materiales y otras acciones “espectaculares” (sabotaje de maquinaria, pinchazo de neumáticos, barricadas en llamas, etc.) son toleradas en el terreno, o incluso consideradas como legítimas y necesarias por casi la totalidad de la lucha cuando la ZAD está bajo ataque. Sin embargo, cuando los destrozos ocurren en la ciudad (vitrinas de bancos o de tiendas de lujo, paneles publicitarios o paradas de autobús rotos), ¿esto divide



mucho más! Resumidamente, la mayoría de las organizaciones consideran estos actos como violentos y contra-productivos, sobre todo frente a la opinión pública que supuestamente no entendería la elección de los objetivos escogidos; mientras que otrxs piensan que se trata de un contra-ataque legítimo contra el sistema capitalista y necesario para la construcción de un reequilibrio de poder y por tanto para un cambio verdadero. Hay, pues, posiciones bastante irreconciliables entre acciones vistas como negativas por algunxs o indispensables para la lucha por otrxs...

En el mismo sentido, las reacciones pueden ser muy diferentes frente a la represión tras algunas acciones no apoyadas por sus objetivos o sus formas, con un apoyo más o menos activo a lxs compañerxs mutiladxs, enjuiciadxs o encarceladxs. Pese a que el conjunto del movimiento condena la violencia del Estado y su uso de armas llamadas “no letales”, todas las concentraciones en solidaridad no son llamadas por todas las partes de la lucha.

Podemos nombrar otros temas conflictivos de forma recurrente, en los que las posiciones pueden enfrentarse con toda una variedad de matices según las personas:

- El recurso a los medios “mainstream”, de forma sistemática por algunxs (aunque con cierta prudencia) mientras que otrxs se niegan a ser filmadxs o entrevistadxs por lxs periodistas o encontrárselos en el terreno
- La presencia de barricadas en zigzag en una de las carreteras que atraviesan la ZAD: estas barricadas, vestigios de las defensas construidas durante la ocupación policial, han sido transformadas para ralentizar la circulación ya que varios lugares ocupados están al borde de esta carretera. Algunxs vecinxs de los alrededores critican firmemente estas barricadas por su peligro potencial, su apariencia o la reducción de la velocidad que generan
- El lugar de los animales: perros en libertad que intimidan o hieren a personas o a los rebaños de vacas en las praderas
- La importancia de la toma en consideración de las relaciones de dominación como el sexismo, el racismo o las relaciones de clase
- La actitud frente a comportamientos considerados como violentos o en situación de sufrimiento psíquico cuando no queremos recurrir ni a la policía ni a las instituciones psiquiátricas
- Los usos de las tierras: hacer ganadería u oponerse a la explotación animal, hacer cultivos convencionales o experimentar métodos menos reconocidos, anexar tierras a las afueras de la ZAD.



Evidentemente, estos conflictos son a menudo difíciles pero permiten también a veces tener debates y reflexiones que transforman las convicciones de lxs unxs y lxs otrxs.



La represión del movimiento

El movimiento contra el aeropuerto sufre una represión creciente estos últimos años, según una evolución bastante “lógica” para todo movimiento que resiste a lo largo del tiempo. Hemos pasado en pocos años de simples controles de identidad en la zona para fichar a la gente, a detenciones seguidas de juicios, con condenas a multas, prohibición de pisar la región o meses de cárcel condicional.

Desde el intento de desalojos de octubre de 2012, la represión ha subido un peldaño, haciendo que nos confrontemos a una realidad nueva para este movimiento: la de la cárcel. 7 personas han sido encarceladas en dos años, 3 están actualmente encerradas. Asimismo las condenas han tratado de aislar a las personas juzgadas prohibiéndolas el territorio de la ZAD o bien toda la región, e incluso obligándolas a permanecer en su domicilio. Las provocaciones y la brutalidad policiales, hasta ahora más bien cantonadas a las concentraciones en la ciudad, se han multiplicado durante el periodo de desalojos y los meses siguiente de ocupación policial de la zona: en el caso de uno de los ataques, más de un centenar de personas fueron heridas por granadas en dos días, de las cuales algunas muy gravemente. La violencia policial ha crecido brutalmente como represión a las manifestaciones, como la del 22 de febrero de 2014 en la que 3 personas perdieron el uso de un ojo, entre otrxs heridxs graves.

Dado el peligro potencial de las armas de la policía, presentadas la mayoría de ellas como “no letales”, nos sorprendía entonces que no hubiera más muertxs (la última muerte en una manifestación en Francia fue en 1986). Al final, sucedió lo que tenía que suceder... A finales de octubre de 2014, un manifestante en otra ZAD contra una represa en el sur del país, fue asesinado por las mismas granadas. Es nuestra primera muerte en este amplio movimiento en contra de proyectos de desarrollo, pero no olvidamos que desde el año 2000, la cifra de

