



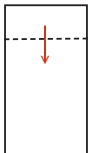
***L'aéroport international
du Grand Ouest
à Notre-Dame-des-Landes
Notice pour jeter votre
argent par les fenêtres***



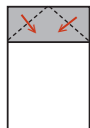


► En cinq étapes :

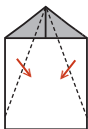
> Plier 1/4 du billet



> Replier les coins vers le centre



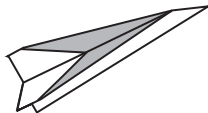
> Replier une 2^{ème} fois vers le centre



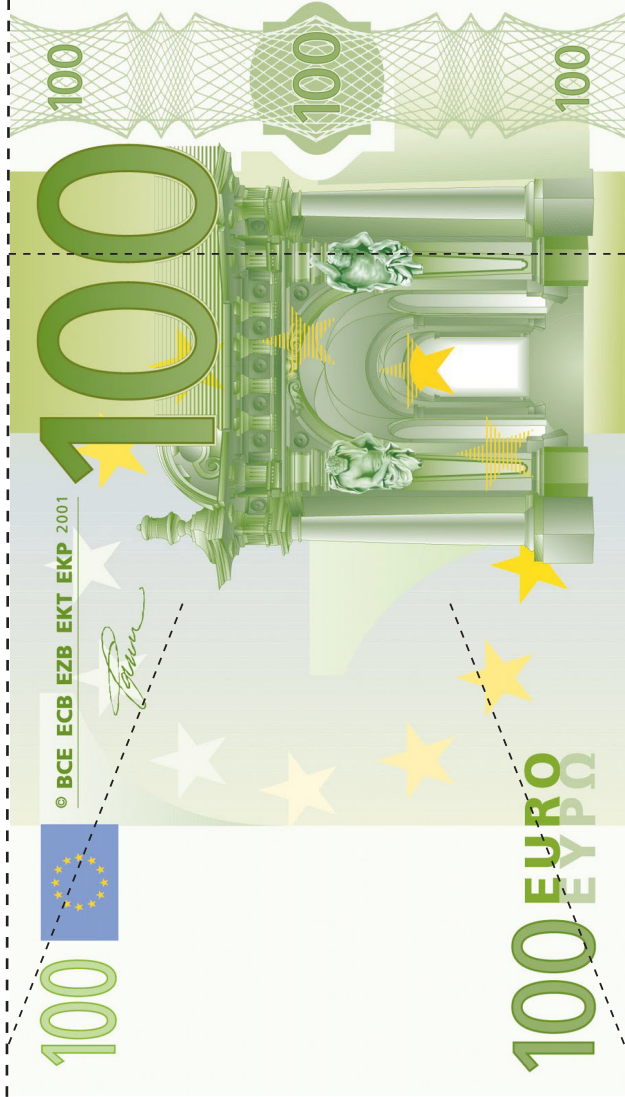
> Plier en deux



> Plier légèrement les ailes des 2 côtés



Vinci et l'État : un **partenariat public-privé** qui, dans le cadre du futur aéroport, inclut des clauses spécifiques. Notamment une **clause de performance** garantissant, indépendamment des résultats économiques, un rendement minimum de **12%** aux actionnaires Vinci. Si tel n'est pas le cas, c'est au contribuable de mettre la main à la poche!



La construction et la concession du futur aéroport, atteindrait 560 millions d'€ selon Vinci. Il en débourse 320, **le reste étant payé par l'Etat (1 25,5 millions) et les collectivités locales (1 15,5 millions)**. Ce coût a été révisé à **700 millions** par le cabinet CE-Delft.

Le devis n'inclut même pas la construction du tram-train prévu pour relier NDDL à la ville.

