

Réunion publique du Collectif francilien de soutien à Notre-Dame-des-Landes

GRANDS TRAVAUX ET URBANISATION : DE NOTRE-DAME-DES-LANDES AU GRAND PARIS, RÉSISTONS AUX GRANDS PROJETS DE MÉTROPOLIS !

Rencontres et débats entre les opposant-e-s au projet d'aéroport de Notre-Dames-des-Landes et des collectifs de région parisienne en lutte contre les choix d'urbanisation et les grands projets imposés en Ile-de-France. A l'initiative du collectif francilien de soutien à Notre-Dame-des-Landes (<http://nddl-paris.effraie.org/>), et avec : Collectif 3R (en lutte contre des projets de TMB-méthanisation sur Ro-mainville et Ivry), COSTIF (Coordination pour la Soli-darité des Territoires d'Ile de France et contre le Grand Paris), Collectif pour le Triangle de Gonesse (contre le projet Europa City d'Auchan), collectifs contre les gaz de schiste, Flins sans circuit F1, Monts 14 (membre du collectif contre la Tour Triangle), Sou-riez vous êtes filmés, Terres fertiles/Saclay, le Transfo de Bagnolet.

Avec le soutien des collectifs participants et d'Attac, des Amis de la Confédération paysanne, Amis de la Terre, Quartiers en transition, No Tav.

De Notre-Dame-des-Landes au Grand Paris, les pou-voirs publics nous vendent de faramineux projets d'urbanisation sous couvert de progrès, de désencla-vement des quartiers par les transports, de création d'emploi et de développement local. En réalité, ces arguments cachent des intérêts tout autres, tandis que ces plans promettent les conséquences les plus néfastes, que ce soit sur l'habitat et son prix, sur les populations, ou sur des zones encore rurales vouées à la destruction. A Nantes, où le projet de « futur

nouvel aéroport » s'inscrit dans un plan pour la com-pétitivité économique de la région Grand Ouest censé attirer investissements et entreprises, le « dé-veloppement local » va consister d'abord à bétonner des terres agricoles et l'écosystème précieux de Notre-Dame-des-Landes et à détruire les maisons de ses habitant-e-s. A Paris et dans sa banlieue, des projets semblables veulent reconfigurer les pôles ur-bains au mépris du cadre de vie, et bien-sûr de la vo-lonté des populations. Le tout pour que les capitales régionales ou nationales puissent se livrer une âpre concurrence pour attirer les capitaux et les classes aisées.

Ces questions sont au cœur de nos luttes, ainsi que celle de la connivence entre pouvoirs publics et grosses entreprises de construction. Les raisons de combattre « l'aéroport et son monde » résonnent en Île-de-France, où des habitant-e-s ont engagé des combats contre divers aménagements, notamment liés au Grand Paris, mais pas seulement. Bétonnage de terres agricoles fertiles, ouverture de nouvelles décharges et construction d'usines d'incinération, construction d'infrastructures hors de prix com-mandées à des multinationales du BTP, partenariats public-privé, spéculation immobilière et foncière, embourgeoisement des quartiers populaires et évic-tion des indésirables... Nous, rurales-aux ou citadin-e-s, habitant-e-s d'Ile-de-France, nous n'y voyons aucun intérêt ! Ces gigantesques projets dessinent

un monde dont nous ne voulons pas, nous déposse-ment de nos quartiers comme du choix de nos modes de vie.

A ce modèle, nous préférons un monde inventé par nous tou-te-s. Nous ne donnerons pas le pouvoir à Vinci et consorts ou à des maire-sse-s intéressé-e-s, car nous sommes capables de créer nos propres quartiers : habiter des villes et des quartiers écolo-giques et populaires, moins chers, irrigués non plus par le tout-bagnole mais par des pistes cyclables et pédestres, des transports en communs, des circuits courts de production alimentaire. Habitant-e-s de l'agglomération parisienne, la lutte de Notre-Dame-des-Landes vous parle aussi de vous.

La ZAD est partout !

**DIMANCHE 17 MARS au
Lavoir moderne parisien
14 h - 19 h**

(35, RUE LÉON - PARIS 18EME - M° CHÂTEAU-ROUGE, MARCADET-POISSONNIERS).

PROGRAMME :
DESCRIPTION DE LA MÉTROPOLISATION AUTOUR
DE NANTES ET EN ÎLE-DE-FRANCE, PUIS
ÉCHANGES SUR LES LUTTES LOCALES.

